

Nuevas tendencias en desarrollo de infraestructura: el auge de los proyectos en Chile, Colombia, México y Perú

Julio 2024

Latinoamérica está experimentando un notable crecimiento en el desarrollo de proyectos de infraestructura, impulsados por la necesidad de mejorar la conectividad, la eficiencia y la calidad de vida de sus habitantes. En particular, Chile, Colombia, México y Perú se han destacado por sus ambiciosos planes de inversión en infraestructuras, abarcando sectores clave como el transporte, la energía, el agua y las telecomunicaciones.

En este documento ofrecemos un resumen de los principales proyectos impulsados por cada país, de la mano de nuestros expertos en las oficinas de Garrigues de Santiago de Chile, Bogotá, Ciudad de México y Lima.

Chile

Una oportunidad para los sistemas de almacenamiento de energía (BESS)

Como consecuencia de una baja de los precios de la energía, en horarios de día en algunos sectores del país, y la existencia de elevadas tasas de vertimientos (*curtailment*) en determinados horarios, se ha abierto una interesante oportunidad para resguardar el valor de los activos fotovoltaicos mediante la incorporación de sistemas de almacenamiento de energía mediante baterías.

Varios actores relevantes del mercado ya han diseñado y se encuentran desarrollando e iniciando la construcción de este tipo de proyectos, que tenderán a permitir despachar energía en el sistema en los momentos de menor oferta, incrementando los ingresos de estos proyectos.

Con ellos, ya se encuentran en negociación contratos de financiamiento, provistos y liderados, fundamentalmente, por sindicatos de bancos internacionales. En estos contratos, según lo que ha mostrado el mercado por el momento, se estudian y resguardan particularmente los derechos respecto del proveedor de las baterías, así como las garantías asociadas a dichos productos.

Una de las principales preocupaciones del mercado, en ese sentido, apunta a la conclusión de la tramitación (aun pendiente en sede administrativa) del reglamento de pagos por capacidad, el que será fundamental para tener certeza respecto de los flujos que asistirán a esta clase de proyectos; y a ciertos aspectos tecnológicos de estos productos, en lo relativo a la degradación en la capacidad de las mismas.

Adicionalmente, el Ejecutivo chileno ha intentado generar una serie de incentivos para estas tecnologías (adicionales al pago por capacidad), tales como el llamado a licitaciones especiales para asignar terrenos de uso fiscal para el desarrollo de esta clase de proyectos, mediante resolución del Ministerio de Bienes Nacionales, emitida en conjunto con el Ministerio de Energía; o el establecimiento por parte de la Comisión Nacional de Energía de reglas especiales de valoración de las ofertas económicas, respecto de determinados bloques horarios, de encontrarse las ofertas respaldadas parcial o totalmente por proyectos de almacenamiento.

Se espera que el desarrollo de sistemas de baterías, tanto integrados a proyectos de generación, así como de baterías *stand-alone*, sean una fuente relevante de inversión local y extranjera durante los próximos años, tanto para incrementar el valor de proyectos vigentes, como para crear incentivos al desarrollo de nuevos proyectos, lo que probablemente incrementará una vez que se adquiera mayor certeza respecto de los términos de los pagos por capacidad.

Impulso de proyectos de hidrógeno verde

Hace tan sólo unos días, el Gobierno chileno presentó una actualización del Plan de Acción de Hidrógeno Verde, el que contempla una serie de medidas a ser implementadas entre su emisión y el año 2030.

En Chile, existen algunos proyectos de hidrógeno verde que ya se encuentran en desarrollo, recibiendo para tales efectos una serie de incentivos de parte del Gobierno para facilitar e incentivar su desarrollo, tales como procesos preferentes de asignación de terrenos fiscales para desarrollos de esta clase, establecimiento de directrices en materias de evaluación ambiental tendientes a acelerar y estandarizar su tramitación.

Sin perjuicio de que los proyectos de hidrógeno verde se encuentran en etapas tempranas de desarrollo, muchos actores han manifestado interés y, a la fecha, existen 67 proyectos para el desarrollo de esta clase de proyectos presentados a la autoridad.

Actores relevantes del mercado, tales como Engie, GNL Quintero, Enel e HIF, entre otros, ya se encuentran activamente en otros proyectos relacionados con el desarrollo de estas iniciativas.

Se espera que estos proyectos, en cuanto inicien sus fases de desarrollo más avanzadas, comiencen sus procesos de financiación.

Plantas desaladoras financiadas bajo la modalidad de 'project finance'

Como consecuencia de las sequías que cada año se han profundizado en Chile, y la necesidad de destinar las aguas continentales preferentemente al consumo humano (incorporado el año 2022), los últimos años han implicado un giro en las industrias que consumen altas cantidades de agua (fundamentalmente, la minería), en su forma de abastecerse de agua.

Para tales efectos, se ha profundizado en los últimos años el desarrollo de tecnologías de desalación y la creación de acueductos, sean monoclientes o multIClientes, muchos de los cuales han sido financiados bajo la modalidad de *project finance*, por entidades relacionadas con el propio cliente final o por terceros no relacionados que se obligan a construir las obras y luego vender el agua una vez efectuado su tratamiento.

Los bancos (fundamentalmente estructurados como sindicatos de bancos internacionales), han puesto énfasis en relación a la posibilidad de repagarse íntegramente del pago de la deuda (incluyendo costos de terminación de derivados) en casos de terminación anticipada de los contratos con los *offtakers*, así como respecto del aseguramiento de los derechos superficiales para llevar a cabo esta clase de proyectos, que acarrear un uso intensivo de terrenos superficiales, de distintos dueños, incluido en algunos casos el Fisco.

Nuevo programa de concesiones para 2024 y 2025

El Gobierno también ha anunciado un nuevo programa de concesiones, que considera primeras licitaciones y relicitaciones de una serie de proyectos a ser desarrollados al amparo de asociaciones público-privadas, en las más variadas industrias, tales como cárceles, autopistas, teleféricos, plantas desaladoras, construcción de oficinas públicas, puertos, trenes, entre otros, para el periodo 2024-2028.

Se espera que los primeros llamados a licitaciones tengan lugar entre el año 2024 y 2025. El detalle de dicha lista se encuentra disponible [aquí](#).

Colombia

Impulso de la infraestructura social en el mercado colombiano

Durante la última década, los proyectos de infraestructura en Colombia fueron liderados mayoritariamente por la estructuración de proyectos de infraestructura vial, que se adjudicaron en diferentes olas, inicialmente bajo el conjunto de proyectos denominados de cuarta generación (4G), y posteriormente bajo los proyectos de quinta generación (5G) que bajo el eslogan de “*Concesiones del Bicentenario*” ampliaron su apuesta para otro tipo de infraestructura de transporte en Colombia que incluye no solo proyectos carreteros, sino también proyectos aeroportuarios, ferroviarios y fluviales.

Las perspectivas para los siguientes dos años están enmarcadas en un desarrollo más enfocado en la infraestructura social. En este sentido, y en el marco del Plan Nacional de Desarrollo 2022-2026 “*Colombia, Potencia Mundial de la Vida*”, a la Agencia Nacional de Infraestructura se le atribuyó la función de estructurar y contratar proyectos de la infraestructura pública, con el fin de ampliar la provisión de infraestructura social y productiva en articulación con las entidades territoriales. De acuerdo con esto, el actual Gobierno ha señalado que dentro de su prioridad se encuentra el desarrollo de nuevos proyectos de infraestructura social, diferentes a aquellos que hacen parte de los proyectos 5G, y que tendrán por principal objetivo los sectores hospitalario, educativo y de agua y saneamiento básico.

La principal característica de este tipo de proyectos es que no tienen un alcance o envergadura de carácter nacional y se circunscriben mayoritariamente a las entidades territoriales donde se desarrollará la respectiva infraestructura, lo cual trae retos a nivel administrativo y de ejecución para lograr una efectiva estructuración y adjudicación de los proyectos. De acuerdo con esto, se espera que, dentro de los siguientes dos años, la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), en conjunto con las entidades territoriales, adjudique estos proyectos dentro de los cuales se destacan:

- Hospital de Engativá de Bogotá, cuyo proceso de licitación ya fue abierto y se espera que sea adjudicado a finales del primer semestre de 2024.
- Acueducto de Santa Marta, cuyo proceso de licitación se encuentra en etapa de estructuración, y sujeto a observaciones hechas por la Contraloría y la Procuraduría.

Desarrollo de proyectos de energía renovables

En la última subasta del cargo por confiabilidad para el período 2027-2028 adelantada por la Comisión de Regulación de Energía y Gas (CREG) y XM se adjudicaron obligaciones de energía en firme en un 99% a plantas de generación de energía solar (4,441 GW), y un 1% a plantas térmicas. Este hecho resulta llamativo, toda vez que es la primera vez en Colombia que en una subasta de cargo por confiabilidad se adjudica este porcentaje cercano al 100% a plantas de generación de energía solar. De este total de proyectos, 33 plantas son nuevas, de las cuales 30 son solares.

En este marco, existe expectativa en el mercado para el desarrollo de estas 30 plantas solares adicionales de la matriz energética del país. Dichas plantas van a requerir de estructuras de

financiación que tengan en cuenta las fechas de puesta de operación dispuestas para cada proyecto, de tal forma que logren cumplir con los plazos previstos para su entrada en operación.

Al respecto, en Colombia siempre se han presentado retos para la administración y debida ejecución de los riesgos sociales y ambientales. Un desarrollador internacional decidió desistir del desarrollo de un proyecto solar de 145 MW debido a los retrasos en la obtención de los permisos y licencias ambientales por parte de las autoridades locales. Esto marca una advertencia importante que requerirá mucha atención para que las autoridades locales y nacionales garanticen que los proyectos podrán tener la asegurabilidad de los permisos y licencias sean emitidas en los tiempos que se requieren para el desarrollo y puesta en operación del respectivo proyecto.

De igual forma, el desarrollo de estas nuevas plantas solares, requerirá la construcción y desarrollo de las correspondientes líneas de transmisión que permitan conectar las respectivas plantas con el Sistema Interconectado Nacional (SIN).

Proyectos 5G que esperan adjudicación en el 2024

Si bien el Gobierno colombiano centra su atención en los proyectos de infraestructura social, actualmente se prevé que durante el 2024 se realice la adjudicación de los siguientes proyectos de infraestructura de transporte:

- Proyecto de infraestructura vial de carretera Pasto-Popayán con una inversión aproximada de 7,8 billones de pesos, y cuyo proceso de licitación se espera que inicie en julio de 2024.
- Proyecto de infraestructura vial de carretera Calle 13. Este proyecto de iniciativa privada espera ser licitado y adjudicado en el segundo semestre de 2024 y comprende la construcción y rehabilitación del corredor vial entre la ciudad de Bogotá y el municipio de Facatativá. Es la continuación del Mega-proyecto de la Calle 13 que adelanta la alcaldía al interior de Bogotá.
- Proyecto de infraestructura vial de carretera Villeta - Guaduas con una inversión aproximada de 7 billones de pesos, y cuyo proceso de licitación se espera que inicie en julio de 2024.
- Proyecto de infraestructura férrea La Dorada – Chiriguaná, el proyecto de este tipo más adelantado en su proceso de estructuración. Se espera que su licitación se inicie a principios del segundo semestre del año y que sea adjudicado en octubre de 2024.
- Expansión del aeropuerto de San Andrés, con una inversión esperada de 1 billón de pesos. Se espera que sea licitado y adjudicado en el segundo semestre de 2024.
- Expansión del aeropuerto de Cartagena, con una inversión aproximada de casi 1 billón de pesos. Fue adjudicado en diciembre de 2023 y se espera que su etapa de construcción inicie en el segundo semestre de 2024.

Proyectos de Infraestructura clave de Bogotá

El Concejo de Bogotá mediante el acuerdo 927 del 2024 adoptó el Plan de Desarrollo Económico, Social, Ambiental y de Obras Públicas del Distrito Capital 2024-2027 “Bogotá Camina Segura”. Dicho plan contempla, entre otros, los proyectos de infraestructura que deberá estructurar la Alcaldía de Bogotá durante los siguientes 3 años, dentro de los que se encuentran los siguientes proyectos:

- ALO Norte, proyecto de infraestructura vial que se desarrollará entre la Calle 80 y Calle 53.

- Mejora y rehabilitación de la infraestructura vial de la ciudad con más de 20 proyectos segmentados.
- Diseño y construcción de la Malla Vial de Usme.

México

Continuidad de las obras de infraestructura planteadas por el Gobierno actual frente a los planteamientos para el sexenio 2024-2030 de la presidenta electa, Claudia Sheinbaum

Una de las tendencias que se ha mantenido en el desarrollo de proyectos de infraestructura en México es la continuidad de las obras de infraestructura planteadas por el Gobierno actual, encabezado por el actual presidente Andrés Manuel López Obrador. Estas obras incluyen megaproyectos como el Tren Maya, el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles, el Corredor Transístmico y la Refinería Dos Bocas, entre otros. Estos proyectos han sido impulsados por el gobierno federal a través de la contratación de obra pública por parte de empresas estatales como la Comisión Federal de Electricidad (CFE) y Petróleos Mexicanos (PEMEX), así como por la participación de la Secretaría de la Defensa Nacional (SEDENA) en la construcción y operación de algunos de ellos.

Durante la actual administración se ha dado prioridad a la construcción de las siguientes obras:

1. **Tren Maya.** Un proyecto con más de 1.500 km de vía férrea que conectará los estados de Chiapas, Tabasco, Campeche, Yucatán y Quintana Roo para impulsar el turismo y el desarrollo económico en la región.
2. **Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles.** Un nuevo aeropuerto en la base aérea de Santa Lucía, que será una alternativa al cancelado proyecto del Nuevo Aeropuerto Internacional de México (NAIM) en Texcoco. Ya se encuentra en operación con poca demanda.
3. **Refinería Dos Bocas.** Una nueva refinería en Tabasco para reducir la dependencia de la importación de gasolina y diésel.
4. **Tren Interurbano México-Toluca.** Un tren rápido que conecta la Ciudad de México con Toluca, que reducirá el tiempo de viaje y descongestionará el tráfico en la autopista México-Toluca.
5. **Programa de Mejoramiento Urbano.** Un programa para mejorar la infraestructura en barrios y colonias marginadas en todo el país, que incluye la construcción de viviendas, parques, centros comunitarios y centros de salud.
6. **Programa de Infraestructura Universitaria.** Un programa para mejorar la infraestructura en universidades públicas de todo el país, que incluye la construcción de aulas, laboratorios, bibliotecas y residencias estudiantiles.
7. **Programa de Mejoramiento de Carreteras.** Un programa para mejorar la red de carreteras en todo el país, que incluye la construcción de nuevas carreteras, la rehabilitación de carreteras existentes y la construcción de puentes y distribuidores viales.

En el Plan Sexenal de Claudia Sheinbaum se han planteado nuevas perspectivas y propuestas sobre el desarrollo de proyectos de infraestructura en México, las cuales van en línea con las acciones del Gobierno actual, que buscan atender las demandas y necesidades de diferentes

sectores de la población y del territorio nacional. Algunas de estas propuestas incluyen la priorización de proyectos regionales y locales, la participación de la iniciativa privada y la sociedad civil, y la incorporación de criterios de sustentabilidad y transparencia en la planeación y ejecución de las obras.

Los estados de la República concentran esfuerzos en el desarrollo de infraestructura para atraer y conservar la inversión aprovechando al máximo el ‘nearshoring’

Otra de las tendencias que se ha observado en el desarrollo de proyectos de infraestructura en México es el protagonismo de los estados de la República, que han concentrado esfuerzos en el desarrollo de infraestructura para la atracción y conservación de inversión, buscando aprovechar al máximo el fenómeno del *nearshoring*. El *nearshoring* se refiere al proceso de relocalización de actividades productivas de países desarrollados a países cercanos geográfica y culturalmente, que ofrecen ventajas competitivas en términos de costos, calidad y logística. Este fenómeno se ha intensificado en los últimos años debido a la pandemia del COVID-19, que ha evidenciado la vulnerabilidad de las cadenas globales de valor y la necesidad de diversificar los proveedores y los mercados.

En este sentido, México se ha posicionado como un destino atractivo para el *nearshoring*, especialmente para las empresas estadounidenses, que buscan reducir su dependencia de China y otros países asiáticos. Para aprovechar esta oportunidad, los estados de la República han impulsado el desarrollo de infraestructura que facilite la instalación y operación de las empresas extranjeras, así como el fortalecimiento de las capacidades locales. Algunos ejemplos de proyectos de infraestructura que se han desarrollado o se planean desarrollar en este contexto son el Parque Industrial Aeropuerto en Querétaro, el Parque Industrial Intermex en Chihuahua, el Parque Industrial Colinas de Lagos en Guanajuato, el Parque Industrial Prologis en Nuevo León, y el Parque Industrial Bajío en Aguascalientes, entre otros.

El panorama actual y futuro para el desarrollo de las energías limpias en México, oportunidades en la transición hacia una economía sostenible

Una tendencia más que se ha manifestado en el desarrollo de proyectos de infraestructura en México es la relacionada con las llamadas energías “limpias” o “renovables”. De acuerdo con el próximo titular de la Secretaría de Economía, Marcelo Ebrard, en el gobierno de Claudia Sheinbaum se facilitará la inversión privada en el sector energético. El objetivo de alcanzar una participación del 54% para la Comisión Federal de Electricidad y un 46% para los empresarios.

En línea con lo anterior, el Plan Sexenal de Claudia Sheinbaum contempla acelerar la transición energética del país y, de esta manera, cumplir con compromisos internacionales de México, mitigando los efectos del cambio climático. Para lograr este objetivo, se plantea modernizar, robustecer y expandir las redes de transmisión y distribución de energía eólica y solar. Además, se tiene contemplado que el *nearshoring* impulsará la transición de los combustibles fósiles a energías limpias, al generar una mayor demanda de estas últimas.

Por ello, la política energética para el sexenio 2024-2030 dará continuidad a los proyectos que comenzaron en el gobierno actual, como la central fotovoltaica de mil Mega-Watts en Puerto Peñasco, y se emprenderán nuevos proyectos con el objetivo de desarrollar la infraestructura energética del país. La inversión privada será fundamental para que se logren generar los 20 gigavatios de energías limpias que se tienen contemplados como necesarios para satisfacer la demanda que se generará para el 2030.

El panorama para el desarrollo de las energías limpias en México es prometedor. Con una combinación de recursos naturales abundantes, políticas favorables y un creciente interés

inversor, México está bien posicionado para convertirse en un líder en el sector de energías renovables en América Latina y en el mundo.

Perú

Perspectivas futuras a corto plazo en proyectos de infraestructura

En el presente año, el mercado peruano viene reactivándose mediante un renovado interés en el financiamiento de proyectos de infraestructura por parte de diversos actores, incluyendo inversionistas nacionales e internacionales, con un énfasis particular en los sectores de energía, puertos y autopistas.

La [Agencia Internacional de la Energía \(IEA\)](#) estima un aumento del 75% en la capacidad global de energía renovable entre 2022 y 2027. Perú se suma a esta tendencia con más de 60 proyectos de energía eólica y solar en cartera, según la revista [Forbes](#).

Ante ello, el interés de los bancos e instituciones financieras en financiar proyectos de energías renovables bajo el esquema de *project finance* está resurgiendo. En el mercado actual, se presentan nuevas oportunidades para estos proyectos, lo que ha llevado a las instituciones bancarias a aumentar su apoyo financiero a través de este mecanismo.

En Perú este modelo se usaba frecuentemente para proyectos de energías renovables respaldados por contratos de suministro de energía eléctrica derivados de las subastas de Recursos Energéticos Renovables realizadas por Osinergmin entre 2009 y 2016. No obstante, este año, el panorama cambió recientemente a partir del proyecto solar San Martín en Arequipa, que se convirtió en el primer proyecto de energías renovables respaldado por un *Power Purchase Agreement* (PPA) firmado con una entidad privada que fuera financiado mediante un esquema de *project finance*. El PPA es un contrato que permite a una empresa generadora vender energía a un comprador (cliente libre) a un precio y volumen establecidos, optimizando el costo y garantizando el origen renovable de la energía, en lugar de vender la energía en el mercado *spot*. Si la tendencia de mantener PPA privados con *offtakers* con óptima calidad crediticia se afianza, permitirá a las empresas que desarrollan proyectos de energía renovable financiarlos a través de sociedades de propósito especial, en lugar de incluirlos en sus balances, liberando así capital para invertir en nuevos desarrollos.

A pesar de la crisis sanitaria (ya superada) y los recientes acontecimientos políticos, el mercado de proyectos de infraestructura en Perú continúa siendo atractivo para los inversionistas. Para el resto del 2024, se espera lo siguiente, tanto para el mercado de proyectos como para financiaciones de infraestructura:

1. Energía renovable

En el sector energético, existen importantes actores interesados en estos proyectos eólicos y solares en desarrollo. Se espera que en el futuro existan aún más proyectos de esta naturaleza, impulsados por la necesidad de satisfacer la creciente demanda energética y por el reconocimiento de la importancia de las energías renovables para mitigar el cambio climático y promover la sostenibilidad ambiental. La inversión en infraestructura energética, especialmente en proyectos eólicos y solares, debería seguir siendo una prioridad tanto para el gobierno como para el sector privado, lo que debería contribuir al desarrollo económico y a la creación de empleo en el Perú.

Asimismo, se están presentando variantes de los PPA tradicionales, como los PPA financieros o virtuales. En estos contratos, no existe entrega física de energía; en su lugar, se

acuerda un precio fijo y se liquida la diferencia entre este y el precio de mercado. Estos contratos permiten a los compradores (generadores convencionales) alcanzar objetivos climáticos específicos y proporcionan certificados de atributos energéticos. Aunque los PPA virtuales son relativamente nuevos en Perú, están ganando interés por su flexibilidad y ventajas.

Comprender estos contratos desde un punto de vista técnico y legal es fundamental para incluir regulaciones que distribuyan adecuadamente los riesgos y faciliten la bancabilidad de los proyectos.

2. Líneas de transmisión

Proinversión, como entidad encargada de promover la inversión privada en el país, tiene una cartera diversa de proyectos de concesión de líneas de transmisión en el norte del país bajo la modalidad de Asociación Público-Privada (APP), en específico a través de Iniciativas Estatales Autofinanciadas.

Entre los referidos proyectos tenemos: (i) [L.T. 500 Kv Chilca CTM-Carabayllo - Tercer Circuito y \(ii\) el Proyecto ITC](#) que contiene: (a) una [Nueva Subestación Palca 220 KV](#) (b) [L.T. 220 KV Palca-La Pascana](#), (c) [Ampliaciones y Subestaciones Asociadas \(Arequipa\)](#), (d) [Enlace 220 Kv Planicie – Industriales, Ampliación A 3er Circuito](#), (e) [Enlace 138 Kv Abancay Nueva – Andahuaylas](#), y (f) [Enlace 138 K](#), entre otros.

Estos proyectos son fundamentales para fortalecer la infraestructura eléctrica y mejorar la conectividad energética en la región, construyendo una Línea de Transmisión 500 kV Chilca CTM-Carabayllo, reconfigurando el Enlace 220 kV Chavarría – Santa Rosa – Carapongo, construyendo una Nueva Subestación denominada “Bicentenario 500/220 kV”, entre otras obras. El ámbito de influencia de estas líneas se encuentra en los departamentos de Lima, Ica, Ayacucho. Además, se espera que en el futuro Proinversión continúe promoviendo este tipo de concesiones para lograr la ampliación de la red integrada de líneas de transmisión que existe en todo el país.

3. Infraestructura portuaria

Las recientes modificaciones a la Ley del Sistema Portuario Nacional, aprobadas en primera votación por el Congreso, prometen atraer nuevas inversiones y aumentar la competitividad de los puertos peruanos, si son ratificadas próximamente.

El cambio principal es la eliminación del plazo de concesión de 30 años sin opción a prórroga, que limitaba de cierta forma las inversiones. Con la nueva normativa, los concesionarios podrán presentar planes de inversión más ambiciosos, reducir costos logísticos y ofrecer tarifas más competitivas, beneficiándose de la ampliación del plazo y mayor valor de la concesión.

Además, los puertos privados de uso público, como el Puerto de Chancay, podrán ofrecer servicios portuarios de manera exclusiva y con aprobación automática, agilizando el proceso y aumentando la eficiencia operativa.

4. Infraestructura de carreteras

ProInversión cuenta con una variada cartera de proyectos de carreteras en Perú. Estos proyectos representan oportunidades de inversión en infraestructura vial que buscan mejorar la conectividad y el desarrollo económico en diversas regiones del país.

El Anillo Vial Periférico (AVP) es un precedente destacado, con una inversión estimada de 3.400 millones de dólares. Este ambicioso proyecto de infraestructura, adjudicado al consorcio español formado por Ferrovial, Sacyr y Acciona, mejorará la conectividad entre 12 distritos de Lima y Callao, beneficiando a más de 4,5 millones de personas y generando 70.000 empleos. Esta concesión consiste en el diseño, construcción, financiamiento, operación y mantenimiento de una autopista de 34,8 km de longitud, desde el Óvalo de las 200 millas en la Provincia Constitucional del Callao hasta la Av. Circunvalación, en el distrito de San Luis - Lima, incluyendo en su área de influencia un distrito en la Provincia Constitucional del Callao y 11 en Lima Metropolitana.

Contacta con nuestros profesionales

Chile



Pedro García Morales

Socio

pedro.garcia.m@garrigues.com



Antonio Morales

Socio

antonio.morales@garrigues.com

Perú



Oscar Arrús

Socio

oscar.arrus@garrigues.com



Diego Harman

Socio

diego.harman@garrigues.com



Jorge Fuentes

Asociado principal

jorge.fuentes@garrigues.com

Colombia



Francisco Noguera

Socio

francisco.noguera@garrigues.com

México



Gabriela Pérez Sierra

Socia

gabriela.perez@garrigues.com



Gabriela Cosío

Asociada principal

gabriela.cosio@garrigues.com

GARRIGUES

Isidora Goyenechea 3477, Piso 12
Las Condes - Santiago de Chile (Chile)
T +56 2 29419000
santiagodechile@garrigues.com

Avenida Calle 92 No. 11-51 Piso 4
Bogotá D.C. (Colombia)
T +57 601 326 69 99
bogota@garrigues.com

Corporativo Reforma Diana - Paseo de la
Reforma, 412 - Piso 26
Col. Juárez – 06600 Ciudad de México (México)
T +52 55 1102 3570
mexico@garrigues.com

Av. Víctor Andrés Belaúnde, 332 (Oficina 701)
San Isidro - Lima (Perú)
T +51 1 399 2600
lima@garrigues.com

Síguenos en:



© 2024 J&A Garrigues, S.L.P. | La información de esta página es de carácter general
y no constituye opinión profesional ni servicio de asesoramiento legal o fiscal.

garrigues.com